

Renault Group ve Geely, öncü bir Güç Aktarma Teknoloji Şirketi olan "HORSE Powertrain Limited" in kurulduğunu duyurdu

- Renault Group ve Geely'nin 11 Temmuz 2023'te imzaladıkları anlaşmanın ve ilgili otoritelerden alınan onayların ardından, her iki grubun yeni şirkette %50 hisseye sahip olduğu HORSE Powertrain Limited, 31 Mayıs 2024 tarihinde resmen kuruldu.
- HORSE Powertrain Limited, hibrit ve içten yanmalı motorlarla, güç aktarma organları bileşenleri ve sistemleri alanında pazara liderlik edecek.
- HORSE Powertrain Limited'in CEO'su Matias Giannini olurken, yönetim kuruluna Daniel Li başkanlık edecek. Ayrıca yönetim kurulunda hissedarların eşit temsiliyle 6 yönetici bulunacak.
- HORSE Powertrain Limited'in yıllık yaklaşık 15 milyar Euro gelire ve yılda yaklaşık 5 milyon güç aktarım ünitesi üretimine ulaşması hedefleniyor. Şirket, ilk gün itibarıyla, hibrit sistemler, içten yanmalı motorlar, şanzımanlar ve batarya çözümleri de dahil olmak üzere küresel ortaklar için en son teknolojiye sahip güç aktarma organları teknolojilerinden oluşan eksiksiz bir portföye sahip olacak.

Renault Group ile Geely Holding Group (Geely Holding) ve Geely Automobile Holdings Limited (Geely Auto) şirketleri geçtiğimiz 11 Temmuz tarihinde imzalanan ortak girişim anlaşmasının ardından gerekli onayların alınmasıyla merkezi Londra'da olan HORSE Powertrain Limited'i resmen kurdu.

Renault Group CEO'su Luca de Meo konuyla ilgili şunları söyledi: *"Bugün, otomotiv sektörünün karşı karşıya olduğu en büyük zorluklardan biri olan karayolu taşımacılığının karbondan arındırılması konusunda önemli bir adım atılmıştır. Geely gibi lider bir şirketle ortaklık kurarak ultra düşük emisyonlu içten yanmalı motorlar ve yüksek ekonomili hibrit teknolojileri geliştirme kabiliyetine ve uzmanlığına sahip yeni bir oyuncu yaratmak gelecek için kilit önem taşıyor. HORSE Powertrain sayesinde Renault Group, işinin %80'inden fazlasını temsil eden bir sektörde dünya çapında liderlik elde edebilir. Birlikte, öncelikli faaliyetlerimizin içinde yer alan inovasyon ile karbondan arındırma zorluğunun üstesinden geleceğiz."*

Geely Holding Yönetim Kurulu Başkanı Eric Li ise şöyle konuştu: *"Sektörün önümüzdeki yıllarda net sıfır emisyona ulaşabilmesi için küresel sinerjiler, çoklu teknolojiler ve uzmanlık paylaşımı büyük önem taşıyor. Bu nedenle Renault Group ile ortaklığımızın bugün ticari gerçekliğe ulaşmasından memnuniyet duyuyoruz. HORSE Powertrain Limited, yarının otomotiv endüstrisinin talep ettiği düşük emisyonlu çözümleri sunacak portföye, ölçeğe ve kapasiteye sahip olacak. Bugünkü lansman, sürdürülebilir mobilite alanında yeni bir sayfa açıyor ve Geely olarak biz de bunun bir parçası olmaktan gurur duyuyoruz."*

Renault Group ve Geely, 2040 yılına kadar üretilen araçların yarısından fazlasının hala içten yanmalı motorlara dayanmasının beklendiği bir dünyada başarılı bir karbonsuzlaştırma için yüksek verimli içten yanmalı motorlar (ICE),

daha düşük karbonlu e-yakıtlar ve hidrojen dahil olmak üzere çeşitli güç aktarma teknolojilerinin bir kombinasyonunun gerekli olduğuna inanıyor.

Oyunun şeklini değiştirecek ve ultra düşük emisyonlu hibrit ve içten yanmalı teknolojilerin önünü açacak yeni bir oyuncu.

HORSE Powertrain Limited, motorlar, şanzımanlar, hibrit sistemler ve aküler de dahil olmak üzere en son teknolojilere sahip tüm hibrit ve yanmalı güç aktarım sistemi çözümlerini ve sistemlerini tasarlayacak, geliştirecek, üretecek ve satacak.

Bu proje sayesinde, hem Renault Group hem de Geely anında ölçek etkisinden ve pazar kapsamının genişletilmesinden yararlanacak. Fikri mülkiyetin Renault Group ve Geely'den devredilmesiyle desteklenen HORSE Powertrain Limited, özellikle yeşil metanol, etanol ve hidrojen gibi alternatif yakıtlar alanında tüm pazar beklentilerini karşılayabilecek şekilde geleceğin güç aktarma organları teknolojilerini geliştirmede artık tamamen özerk. Ortak girişimin tamamlayıcı ürün portföyü ve bölgesel ayak izi, büyüyen küresel hibrit ve içten yanmalı güç aktarma organları pazarının %80'i için çözümler sunabilir.

HORSE Powertrain, Renault Group, Geely Auto, Volvo Cars, Proton, Nissan ve Mitsubishi Motors Company dahil olmak üzere çok sayıda endüstriyel müşteriye tedarik sağlayacak. Şirket, güç aktarım teknolojilerinde uçtan uca çözümlerle destek olmak için dünyanın dört bir yanındaki müşterileri ve ortaklarıyla iş birlikleri kurarak değer zincirini daha da güçlendirecek ortaklıklara hazır.

HORSE Powertrain Limited, kurulduğu ilk günden itibaren hibrit ve yanmalı güç aktarma organları çözümlerinde dünya lideri oldu:

- 17 küresel tesis
- 130 ülkede 9 müşteri
- 5 AR-GE merkezi
- Yaklaşık 19.000 çalışan
- Yıllık yaklaşık 15 milyar avro gelir
- Yılda yaklaşık 5 milyon adet güç aktarma organı üretimi
- Tam hibritler ve uzun menzilli plug-in hibritlerin yanı sıra etanol, metanol, LPG, CNG, H2 vb. alternatif yakıtlar kullanan içten yanmalı motorlar gibi tüm hibrit çözüm türlerini kapsamaktadır.

Yönetim yapısı:

Renault Group ve Geely, güç aktarım şirketinin fon sağlayan hissedarları olarak, HORSE Powertrain Limited'in küresel yönetim planını ve stratejik atamalarını onayladı.

Matias Giannini, HORSE Powertrain Limited'in CEO'su oldu.

Lee Ma ve **Juan Ferrera** sırasıyla HORSE Powertrain Limited'in CFO'su ve CHRO'su olarak atandı.

Aurobay ve Horse'un oluşturduğu iki alt grubun yönetimi, her iki şirketin endüstriyel bilgi birikimini ve varlıklarını bir araya getirecek şekilde değişmeden kalacak.

Her iki şirketin endüstriyel know-how'ını ve varlıklarını bir araya getiren iki alt grup olan Aurobay ve Horse'un yönetimi değişmeden aynı kaldı: Aurobay'ın CEO'su olan **Ruiping Wang**, Hangzhou Körfezi'nde (Çin) bulunan merkezinde, Horse'un CEO'su olan **Patrice Haettel** ise Madrid'de (İspanya) bulunan merkezinde görevlerine devam edecek. Her ikisi de doğrudan Matias Giannini'ye rapor verecek.

HORSE Powertrain Limited'in yönetim kurulu 6 üyeden oluşuyor:

- Geely'den üç direktör: **Daniel Li** (Geely Auto Genel Başkan Yardımcısı ve Geely Holding CEO'su) Yönetim Kurulu Başkanı olacak, **Jerry Gan** (Geely Auto Group CEO'su) ve **Joe Zhang** (Geely Holding CFO'su).
- Renault Group'tan üç direktör: **François Provost** (Satın Alma, Ortaklıklar ve Halkla İlişkiler Direktörü), **Gilles Le Borgne** (CTO) ve **Denis Le Vot** (Dacia CEO'su ve Tedarik Zinciri Sorumlusu).

31 Mayıs 2024 tarihinden itibaren HORSE Powertrain Limited'in ilgili işletme birimleri olan Horse ve Aurobay, sırasıyla Renault Group ve Geely'den ayrıştırılacak.

Biyografi:

Matias Giannini, eski Satış Başkan Yardımcısı ve Vitesco Technologies AG'nin (merkezi Regensburg, Almanya) Yönetim Ekibi Üyesi.

Vitesco Technologies'deki görevinde Matias, Güç Aktarma Organları endüstrisindeki tüm büyük OEM'lere ve Tier 1'lere yapılan satışları yöneterek küresel bir satış gücüne liderlik etti. Continental AG'deki yönetim ekibinin bir üyesi olarak, Vitesco Technologies'in Eylül 2021'de halka açılması ve benzinli, dizel, hibrit ve tam elektrikli Güç Aktarma Organı çözümlerinin kullanılması da dahil olmak üzere tamamen oluşturulması ve dönüştürülmesinde önemli bir rol oynadı.

Continental AG ile Vitesco Technologies arasında 25 yıllık etkileyici bir ortak çalışma deneyimine sahip olan Matias, Kuzey Amerika, Almanya ve Güney Amerika bölgelerinde Mühendislik, Proje Yönetimi, Operasyon, Satın Alma ve Tedarik Zinciri ile Satış ve Pazarlama alanlarında çeşitli kilit liderlik rollerinde bulundu ve büyüyen ve dönüşen işlerde önemli başarılarla imza attı ve bu da onu bu yeni göreve çok iyi hazırladı.

Matias Giannini, Oakland Üniversitesi'nden Finans alanında MBA derecesine ve Universidade Estadual de Campinas'tan Makine Mühendisliği derecesine sahiptir.

Renault Group Hakkında:

Renault Group, kendini yeniden yaratan bir mobilite öncüsüdür. Nissan ve Mitsubishi Motors ile kurduğu ortaklık ve benzersiz elektrifikasyon uzmanlığı sayesinde, Renault Group, Renault- Dacia- Alpine ve Mobilize markalarının tamamlayıcılığına dayanarak müşterilerine sürdürülebilir ve yenilikçi mobilite

çözümleri sunmaktadır. 130'dan fazla ülkede faaliyet gösteren Grup, 2023 yılında 2,2 milyon araç satışı gerçekleştirmiştir. Grubun yaklaşık 106,000 çalışanı, insanların birbirine daha da yaklaşmasını sağlama hedefiyle görev almaktadır.

Yoldaki ve rekabetteki zorlukları üstlenmeye hazır olan Renault Group, değer yaratan ve iddialı bir dönüşüm sürecindedir. Bu süreç, benzersiz teknolojilerin ve hizmetlerin geliştirilmesi, daha rekabetçi, dengeli ve elektrikli bir araç yelpazesinin oluşturulması üzerine odaklanmaktadır. Çevresel çözümlerle uyumlu olarak, Renault Group, 2040 yılına kadar Avrupa'da karbon nötrlüğünü hedeflemektedir.

Detaylı bilgi için: <https://www.renaultgroup.com/en/>

Zhejiang Geely Holding Group Hakkında:

Zhejiang Geely Holding Group (Geely Holding), bir dizi tanınmış uluslararası otomotiv markasını bünyesinde bulunduran küresel bir otomotiv grubudur. Şirketin faaliyetleri otomotiv değer zincirini kapsamakta olup, araştırma, geliştirme ve tasarımdan üretime, satışa ve hizmete kadar uzanmaktadır. Eric Li tarafından 1986 yılında Zhejiang eyaletinin Taizhou şehrinde kurulan şirketin Başkanı olan Geely Holding, otomotiv işine 1997 yılında başlamış olup günümüzde merkezi Hangzhou, Çin'de bulunmaktadır. Bugün, Geely Holding, Geely Auto, Lynk & Co, ZEEKR, Geometry, Volvo Cars, Polestar, Lotus, London Electric Vehicle Company, Farizon Auto ve Cao Cao Mobility gibi birçok markayı işletmektedir. Geely Holding, 2023 yılında yaklaşık 2,8 milyon araç satışı gerçekleştirmiş olup, Volvo Cars'ın küresel satışları 708.716 birime ulaşırken, Geely Auto Grubu'nun Hong Kong'da listelenen şirketi 1.686.516 birimlik satış bildirmiştir. Geely Holding, küresel olarak 130.000'den fazla kişiyi istihdam etmekte olup, son on yıldır Fortune Global 500 listesinde yer almaktadır. Zhejiang Geely Holding Group hakkında daha fazla bilgi için : www.zgh.com

Geely Automobile Holdings Limited Hakkında:

Geely Automobile Holdings Limited ("Şirket" ve bağlı kuruluşları, topluca "Grup") (SEHK hisse kodu: 175), yolcu araçlarının geliştirilmesine, üretimine ve satışına odaklanan bir otomobil üreticisidir. Grup, ürünlerinin çoğunu Çin pazarında satmaktadır ve son birkaç yılda diğer ülkelere ihracat yoluyla satışlarını genişletmiştir. Grup, ana karargâhın bulunduğu Hong Kong Borsası'nın ana kurulunda listelenmiştir ("SEHK") ve 2017'den beri Hang Seng Endeksi'nin bir bileşenidir. Şirketin kontrol eden hissedarı Zhejiang Geely Holding Group'tur.

Basın İletişimi: Aristo İletişim

Esra Erdoğan – 0536 927 29 99

esraerdogan@aristoiletisim.com